



MOTOR ELECTRIC

CU CARCASĂ DE ALUMINIU

GF-1510; GF-1542; GF-1543; GF-1544; GF-1545; GF-1546

Manual de operare și întreținere Certificat de garanție Declarație CE de conformitate



Instrucțiuni originale

Citiți cu atenție prezentele instrucțiuni de funcționare înainte de prima punere în funcțiune a mașinii și respectați obligatoriu instrucțiunile de siguranță!

Nerespectarea indicațiilor din prezentele instrucțiuni scutește producătorul de orice răspundere și duce la pierderea garanției!

Acst manual este valabil numai pentru motoarele electrice marca *Micul Fermier*.

Păstrați acest manual pentru referințe ulterioare.

Pozele sunt cu titlu informativ.



IMPORTATOR:
GOLDEN FISH SRL
Sat Ștefănești de Jos, Comuna Ștefănești de Jos,
Strada Linia de conură, Nr.2 G,
Corp A, Județ Ilfov
Tel:0732510318
E-mail: contact@micul-fermier.ro



Fabricat în China



Felicitări pentru achiziția acestui produs. Suntem siguri că acest produs nou, modern, funcțional și practic, fabricat din materiale de cea mai bună calitate, vă va satisface exigențele în cel mai bun mod cu putință.

Produsul este usor de utilizat.

Cu toate acestea, pentru a obține cele mai bune rezultate este important să citiți în întregime instrucțiunile din acest manual.

Aceast produs a fost verificat din punct de vedere calitativ în timpul producției și a fost supus unui control final. Astfel, capacitatea funcțională a aparatului Dvs. a fost garantată.

Manualul de operare este parte integrantă a acestui produs. Aceasta include instrucțiuni importante despre siguranță, utilizare și eliminare. Înainte de a începe să folosiți aparatul, citiți cu atenție toate instrucțiunile privind operarea și siguranța.

Aceste instrucțiuni trebuie următe pentru a asigura instalarea, funcționarea și întreținerea adecvată și lipsită de pericole a motorului. Ele trebuie aduse la cunoștința oricărei persoane care instalează și utilizează motorul sau care asigură întreținerea acestuia sau a echipamentului asociat. Motorul este proiectat pentru a fi instalat și utilizat de către personal calificat, familiarizat cu cerințele de siguranță și sănătate și cu legislația națională.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate anula toate garanțiile aplicabile.

Această documentație este parte integrantă a produsului. Puneți documentația la dispoziția celor interesați într-o stare lizibilă. Asigurați-vă că persoanele responsabile de instalație, de funcționarea acesteia precum și persoanele care lucrează la aparat pe propria răspundere au citit în întregime și au înțeles documentația.

Aceste instrucțiuni sunt valabile pentru următoarele tipuri de mașini electrice, funcționând atât în regim de motor, cât și în regim de generator.

Producătorul nu este răspunzator de orice pagube produse persoanelor sau proprietăților, cauzate de instalarea incorectă a produsului.

CUPRINS:

1. Descrierea simbolurilor privind siguranța	pag. 3
2. Descriere	pag. 3
3. Manipularea	pag. 4
3.1 Recepția	pag. 4
3.2 Transportul și depozitarea	pag. 4
3.3 Ridicarea	pag. 4
4. Instalarea și punerea în funcțiune	pag. 4
4.1 Instalarea	pag. 4
4.2 Fundația	pag. 5
4.3 Dimensiuni de instalare și generale	pag. 5
4.4 Cablarea și conexiunile electrice	pag. 6
5. Utilizarea și punerea în funcțiune	pag. 6
5.1 Utilizarea	pag. 6
5.2 Punerea în funcțiune	pag. 7
6. Părțile motorului electric	pag. 7
6.1 Figura de ansamblu	pag. 7
6.2 Figura explodată a motorului	pag. 8
7. Lucrări de inspectare / întreținere motor	pag. 8
7.1 Inspectia generală	pag. 8
7.2 Ungerea	pag. 9
8. Depozitare	pag. 9
9. Ambalarea	pag. 9
10. Protejarea mediului înconjurător	pag. 10
11. Prim ajutor	pag. 10
12. Parametri tehnici	pag. 10
13. Identificare defecțiuni	pag. 11
Certificat de garanție	pag. 13
Declarația CE de conformitate	pag. 15

1. Descrierea simbolurilor privind siguranță

În acest manual sunt folosite umătoarele tipuri de instrucțiuni și informații privind siguranța. Acestea pot fi diferențiate prin intermediul simbolului și expresiei de la început.



PERICOL!

Pericol mare de vătămări corporale.

Nerespectarea poate provoca vătămări grave sau moartea.



ATENȚIE!

Pericol de vătămări corporale.

Nerespectarea poate provoca vătămări minore sau medii.



PERICOL DE ELECTROCUTARE!



OBSERVAȚIE!

Pericol de pagube materiale.

Nerespectarea poate provoca deteriorarea aparatului sau a altor obiecte.



IMPORTANT! Sfat pentru utilizator.

Informații utile referitoare la utilizarea aparatului. Nu conține informații referitoare la vătămări corporale.



CLASA DE FABRICATIE II

Dublă izolație.



ÎMPĂMÂNTARE

Legătura de împământare.



Marca CE



Prim ajutor



Acest simbol de pe manualul de utilizare, etichetă sau ambalaj indică faptul că acest produs nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeuri menajere la finalul duratei lui de utilizare.



Aruncă în mod atent și responsabil deșeul rezultat. Nu arunca pe jos!

2. Descriere

Seria YL monofazată cu două valori de inducție este utilizată pe scară largă în produsele agricole și aparatele electrice de uz casnic, cum ar fi frigiderele, pompele, suflantele, mașinile de mici dimensiuni etc. motorul de aceeași capacitate poate fi adus în mod egal în același echipament de dimensiuni, ar fi ușor pentru consumator să faciliteze utilizarea motoarelor monofazate în locul celor trifazate pentru înlocuirea sau utilizarea motoarelor monofazate în locul celor trifazate pentru înlocuirea sau schimbarea în regiunile în care nu există o sursă de alimentare trifazată pentru a conduce un echipament de mașină de dimensiuni mici.

Cu un design tehnic actualizat, această serie de motoare au un aspect frumos, o performanță bună și

o economisire a energiei electrice cu o înaltă fiabilitate în funcționare. Denumirile, simbolurile, valorile nominale ale dimensiunilor de montare sunt în conformitate cu standardele IEC.

Gradul de protecție al seriei de motor este IP44, modul de răcire este de IC0141, frecvența nominală este 50Hz, iar tensiunea nominală 220V. Motoarele de 60 Hz sau alte tensiuni (sub 500V) pot fi furnizate la cererea specială a clientilor.

3. Manipularea

3.1 Recepția

Imediat după primire, verificați dacă motorul nu are defecte exterioare (de exemplu la capetele de arbori, la flanșe și la suprafetele vopsite) și, dacă există defecte, informați imediat transportatorul. Verificați toate datele de pe etichetă, în special tensiunea și conexiunile îmfasturărilor (stea sau triunghi). În cazul unei aplicații pentru transmisie cu turăție variabilă, verificați capacitatea maximă de încărcare admisă în funcție de frecvență, marcată pe a doua etichetă cu caracteristici tehnice a motorului.

3.2 Transportul și depozitarea

Motorul trebuie depozitat întotdeauna în spații închise (peste -20°C), într-un mediu lipsit de umedeală, de vibrații și de praf. În timpul transportului, trebuie evitate șocurile mecanice, căderile și umiditatea. Suprafetele prelucrate prin aşchieri și neprotejate (capetele de arbori și flanșele) trebuie tratate împotriva coroziunii.

Se recomandă rotirea manuală periodică a arborilor pentru a evita migrarea vaselinei.

Se recomandă utilizarea încălzitoarelor anti-condens, dacă sunt instalate, pentru a evita condensarea apei în interiorul motorului.

Motorul nu trebuie supus vibrațiilor externe în repaus.

Motoarele prevăzute cu rulmenți cu role cilindrice drepte și/sau cu rulmenți radial-axiali trebuie echipate cu dispozitive de blocare în timpul transportului

3.3 Ridicarea

Toate motoarele de peste 25 kg sunt echipate cu inele de ridicare sau cu șuruburi cu ureche.

Pentru ridicarea motorului, vor fi folosite numai inelele de ridicare sau șuruburile cu ureche principale.

Acestea nu trebuie folosite pentru ridicarea motorului când acesta este montat pe alte echipamente.

Inelele de ridicare pentru dispozitivele auxiliare (de exemplu frâne, ventilatoare separate) sau pentru cutiile de borne nu trebuie folosite pentru ridicarea motorului. Din cauza puterilor diferite, a sistemelor de montaj și a echipamentelor auxiliare, motoarele de același gabarit pot avea centre de greutate diferite.

Nu trebuie folosite inele de ridicare deteriorate. Înainte de ridicare, verificați dacă șuruburile cu ureche sau inelele de ridicare montate pe motor sunt în stare bună.

Șuruburile de ridicare cu ureche trebuie strânse înainte de ridicare. Dacă este necesar, poziția șuruburilor cu ureche poate fi reglată folosind ca distanțiere șaibe potrivite.

Asigurați-vă că se folosește echipament adecvat pentru ridicare și verificați ca mărimea cârligelor să fie potrivită cu cea a inelelor de ridicare.

Aveți grijă să nu deteriorați echipamentul auxiliar și cablurile conectate la motor.

Îndepărtați eventualele elemente de prindere care fixează motorul de palet.



AVERTIZARE!

În timpul lucrărilor de ridicare, de montaj sau de întreținere, trebuie implementate toate măsurile de siguranță necesare, acordându-se o atenție specială pentru ca nicio persoană să nu fie accidentată de sarcinile ridicate.

4. Instalarea și punerea în funcționare

4.1 Instalarea

 Toate valorile nominale indicate pe etichetă trebuie verificate cu atenție pentru a se asigura că protecția și conexiunile motorului vor fi realizate corect.

Instalarea echipamentului ar trebui efectuată întro manieră în care să nu reducă protecția oferită de Pag.4

design-ul echipamentului.

Când instalați motorul, următoarele puncte trebuie verificate cu atenție:

- Tensiunea nominală și frecvența
- Temperatura ambientală nu trebuie să depășească 40° C
- Altitudinea să nu depășească 1000 metri peste nivelul mării
- Conectarea corectă a motorului

Folosirea motorului trebuie să fie conformă cu gradul de protecție specificat.

Trebuie să vă asigurați că aerul rece poate intra sau ieși nestingherit. Spațiul dintre admisia de aer și peretele cel mai apropiat trebuie să fie aproximativ egal cu lungimea axului motorului. Bazele trebuie așezate în aşa fel încât să se evite vibrațiile, atunci când motorul și mașina la care acesta este legat rulează împreună.

Înainte de montarea părților de transmisie, axul motorului trebuie curățat cu un solvent.

Asigurați motorul pe o suprafață orizontală. O suprafață denivelată conduce la deformarea motorului. Motorul trebuie folosit numai cu sisteme de cuplare care sunt compatibile cu centrul de deviație, deplasarea unghiulară, cuplarea longitudinală și deformarea de răscuire.

Sistemele de cuplare rigide nu sunt permise (numai cu excepția unor acorduri prealabile).

Verificați aliniamentul la temperatura normală de operare.

La aplicațiile care includ cureaua de transmisie, forțele axiale inutile pe rulmenți pot fi evitate prin poziționarea axelor în paralel, unul cu celălalt și ținând fuliile perfect aliniate. Cureaua trebuie să fie suficient de întinsă pentru a preveni alunecarea în timpul funcționării.

4.2 Fundația

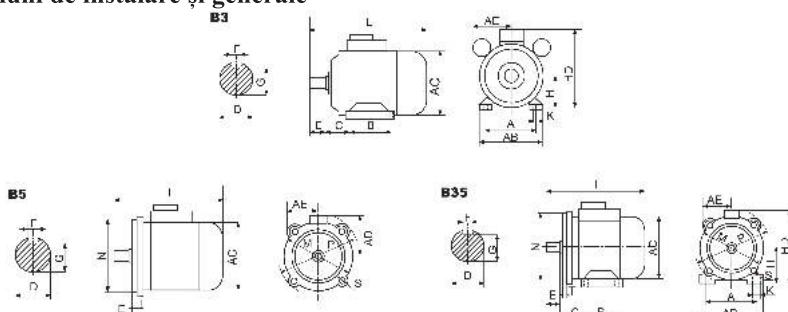
Pregătirea fundației intră integral în responsabilitatea utilizatorului final.

Fundațiile metalice trebuie vopsite pentru a evita coroziunea.

Fundațiile trebuie să fie plane și suficient de rigide pentru a rezista la eventualele forțe de scurtcircuit.

Fundațiile trebuie proiectate și dimensionate pentru a evita transferul de vibrații la motor precum și vibrațiile produse prin rezonanță.

4.3 Dimensiuni de instalare și generale



	A	B	C	D	E	F	G	H	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	AB	AC	AD	AE	HD	L
71	112	90	45	14	30	5	11	71	7	130	110	160	0	10	3.5	85	70	105	0	M6	2.5	145	145	140	105	180	255
60	125	100	50	19	40	6	15.5	80	10	165	130	200	0	12	3.5	100	80	120	0	M6	3.0	160	165	150	120	200	295
90S	140	100	56	24	50	8	20	90	10	165	130	200	0	12	3.5	115	95	140	0	M8	3.0	180	185	180	130	240	370
90L	140	125	56	24	50	8	20	90	10	165	130	200	0	12	3.5	115	95	140	0	M8	3.0	190	185	160	130	240	400
100L	160	140	63	28	60	8	24	100	12	215	180	250	0	15	4.0							205	220	180	140	260	430
112M	130	140	70	28	60	8	24	112	12	215	150	250	0	15	4.0	-	-	-	-	-	-	245	250	130	150	300	455

4.4 Cablarea și conexiunile electrice

Cablarea

Toate lucrările trebuie efectuate numai de către personalul de specialitate calificat.

Pentru conectarea tuturor cablurilor principale trebuie folosite cleme de cablu adecvate. Cablurile pentru dispozitivele auxiliare pot fi conectate la plăcile de borne aşa cum sunt.

Motoarele sunt proiectate exclusiv pentru instalare fixă. Dacă nu se specifică altfel, filetele pentru intrarea cablurilor sunt metrice.

Gradul de protecție IP al presgarniturii cablului trebuie să fie cel puțin la nivelul celui specificat pentru cutia de borne.

La instalare trebuie folosit un tub protector de cablu atestat sau un conector de cablu atestat.



OBSERVAȚIE!

Pentru a îndeplini cerințele aplicabile ale IEC/EN 60079-0 și ale standardelor locale de instalare, cablurile trebuie protejate mecanic și trebuie fixate cu cleme în imediata apropiere a cutiei de borne.

Intrările pentru cablu nefolosite trebuie închise cu elemente de mascare, în funcție de gradul de protecție IP al cutiei de borne.

Gradul de protecție și diametrul sunt specificate în documentația referitoare la presgarnitura cablului.



AVERTIZARE!

Folosiți presgarnituri și elemente de etanșare adecvate la intrările pentru cabluri, în funcție de tipul și diametrul cablului.

Împământarea trebuie realizată conform reglementărilor locale, înainte ca motorul să fie conectat la tensiunea de alimentare.

Pe lângă aceasta, instalațiile pentru pământare sau bornele de conexiune prin îmbinare de pe exteriorul aparatului electric trebuie să asigure conectarea eficientă a unui conductor cu o suprafață a secțiunii de cel puțin 4 mm^2 .

Conexiunea prin cablu dintre rețea și bornele motorului trebuie să îndeplinească cerințele prezentate în standardele naționale pentru instalații sau în standardul EN 60204-1 pentru curentul nominal indicat pe eticheta cu caracteristici tehnice.

Asigurați-vă că protecția motorului corespunde condițiilor meteorologice și de mediu ambiant. De exemplu, asigurați-vă că apa nu poate pătrunde în motor sau în cutile de borne.

Garniturile cutiilor de borne trebuie introduse corect în canalele prevăzute, pentru a garanta gradul de protecție IP prevăzut.

Orice neetanșitate poate duce la pătrunderea prafului sau a apei, generând pericolul arcurilor electrice de la elementele sub tensiune.

Conexiunile electrice

Conectarea motorului se realizează exclusiv în conformitate cu schema electrică de conectare, care este livrată odată cu motorul. În cazul în care această schemă de conectare lipsește, motorul nu poate fi conectat și nici pus în funcțiune.

Aceaste conexiuni sunt indicate în diagrama de pe capacul din interiorul cutiei.

Pentru tensiuni speciale, diferențele conexiuni vor fi notate pe tablă cu informații ale motorului, lângă voltaj.

5. Utilizarea și punerea în funcțiune

5.1 Utilizarea

Dacă nu se specifică altfel pe etichetă, motoarele sunt proiectate pentru următoarele condiții:

- Motoarele trebuie instalate numai în instalații fixe.
- Domeniul temperaturii ambiante normale este de la -20° C până la $+40^\circ \text{ C}$.
- Altitudinea maximă este de 1000 m deasupra nivelului mării.

– Variațiile tensiunii și frecvenței de alimentare nu pot depăși limitele specificate în standardele relevante.

Toleranța pentru tensiunea de alimentare este $\pm 5\%$, iar pentru frecvență $\pm 2\%$. Se presupune că valorile extreme nu apar în același timp.

Motorul poate fi folosit numai în cadrul aplicațiilor pentru care este destinat. Valorile nominale și condițiile de utilizare sunt indicate pe etichetele motoarelor. În plus, trebuie respectate toate cerințele din acest manual și din alte instrucțiuni și standarde relevante.

Dacă aceste limite sunt depășite, trebuie verificate datele motorului și datele de construcție.

În cazul modificărilor față de regimul de funcționare normal, de ex. temperaturi crescute, zgomote, oscilații, trebuie determinată cauza. Eventual luați legătura cu producătorul.

Nu scoateți din funcțiune dispozitivele de protecție, nici măcar în timpul probei de funcționare.

În caz de dubiu deconectați motorul.

În cazul murdăririi puternice, curătați periodic căile de ventilație.

5.2 Punerea în funcțiune

Înainte de punerea în funcțiune asigurați-vă că:

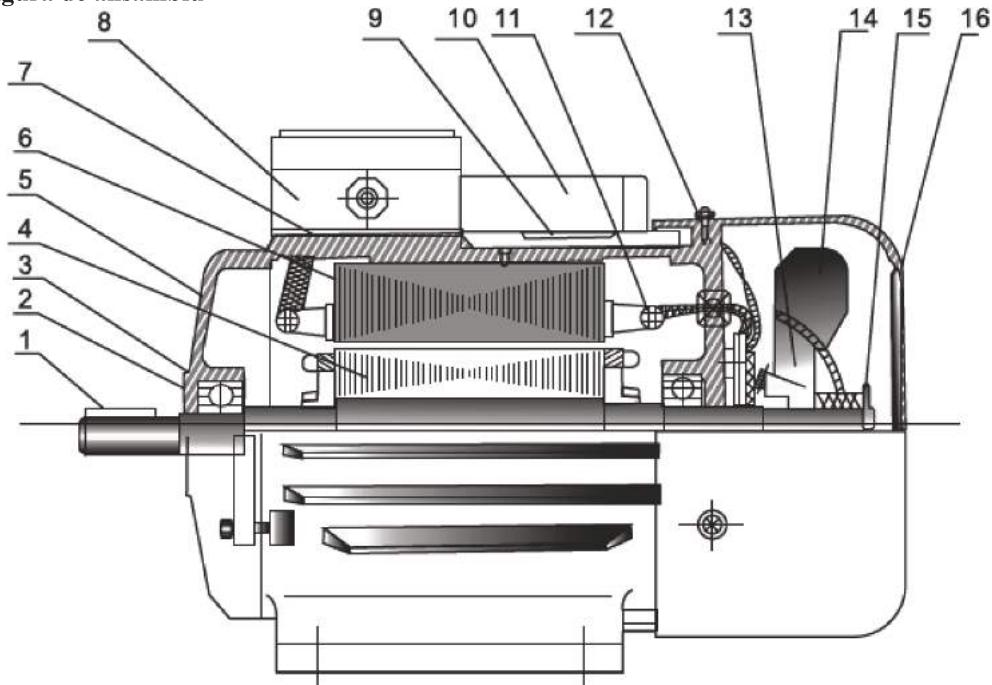
- motorul este nedeteriorat și nu este blocat
- toate conexiunile au fost realizate corespunzător
- sensul de rotație al motorului este cel corect
- toate acoperirile de protecție sunt instalate regulalementar
- toate dispozitivele de protecție ale motorului sunt active și sunt reglate în funcție de curentul nominal al motorului
- nu există alte surse de pericol

În timpul punerii în funcțiune asigurați-vă că:

- motorul se rotește liber (fără suprasarcină, fără variații de turație, fără zgomot puternic etc.)

6. Părțile motorului electric

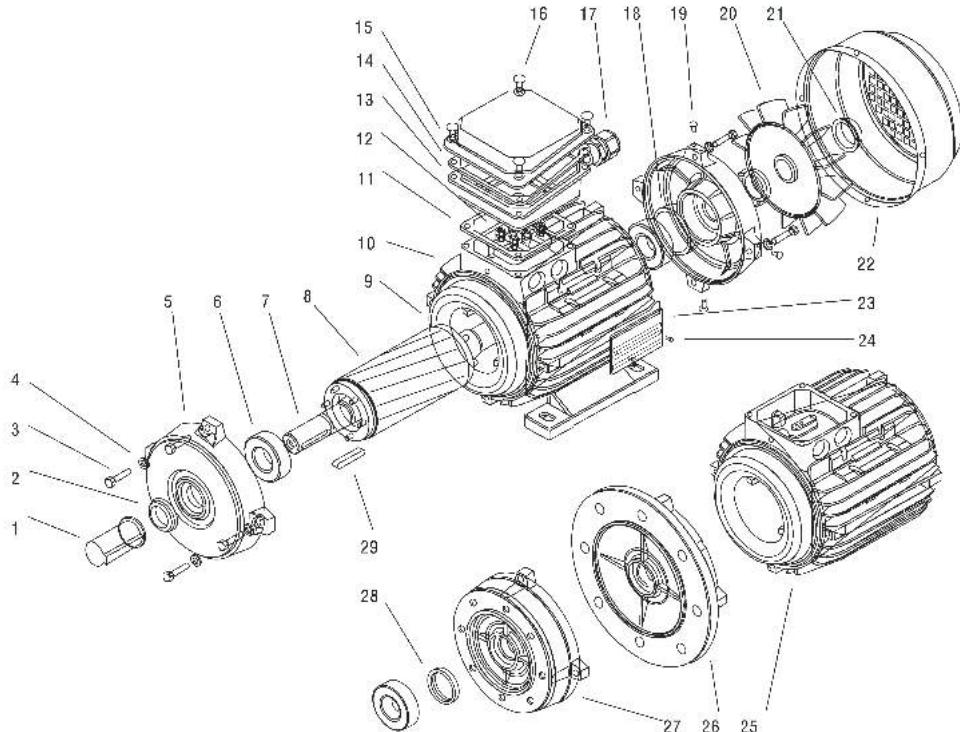
6.1 Figura de ansamblu



Legendă:

1. Arc de reglare; 2. řaibă; 3. Rulmentul cu bile; 4. Rotor; 5. Scutul; 6. Stator cu ţinfăşurare
7. Cadru;
8. Cutie de borne; 9. Plăcuţa de identificare; 10. Condensator; 11. ţinfăşurare; 12. Scut NDE
13. Întrerupător centrifugal; 14. Ventilator; 15. Inel de siguranţă; 16. Capacul ventilatorului

6.2 Figura explodată a motorului



Legendă:

1. Capacul arborelui; 2. Inelul V; 3. řuruburi de fixare a motorului; 4. řaibă; 5. Scutul DE;
6. Rulment; 7. Arbore motor; 8. Rotor; 9. Bobinaj; 10. Cadru; 11. Garnitură IP55; 12. Placa de borne a conexiunii la reteaua de alimentare; 13. Cutia de borne; 14. Garnitura; 15. Capacul cutiei de borne; 16. řuruburile de fixare ale cutiei de blocare; 17. Garnitură de etanşare a cablului;
18. Inelul de compensare; 19. řuruburile de fixare a capacului ventilatorului; 20. Ventilator din PVC;
21. Inel de siguranţă; 22. Capacul ventilatorului; 23. Plăcuþa de identificare a motorului; 24. řurub de prindere a plăcuþei de identificare a motorului; 25. Carcasă motorului B5; 26. Flanþă B5;
27. Flanþă B14; 28. Inel de etanşare; 29. Cheie arbore

7. Lucrări de inspectare / întreþinere motor

Înainte de a începe lucrările la motor acesta se va scoate de sub tensiune și se va bloca împotriva unei porniri accidentale!

7.1 Inspecþia generală

1. Inspecþaþi motorul la intervale regulate, cel puþin o dată pe an. Frecvenþa verificărilor depinde, de ex., de nivelul de umiditate din aerul ambiant și de condiþiile meteorologice locale. Frecvenþa verificărilor poate fi determinată pentru început experimental, dar apoi trebuie respectată cu stricteþ.
2. Păstraþi motorul curat și asiguraþi un traseu liber pentru aerul de ventilaþie. Dacă motorul este

- folosit întrun mediu cu mult praf, sistemul de ventilație trebuie verificat și curățat în mod regulat.
3. Verificați starea garniturilor de etanșare ale arborelui și, dacă este necesar, înlocuiți-le.
 4. Verificați starea conexiunilor și a șuruburilor de fixare și asamblare.
 5. Periodic verificați starter-ul magnetic, în ideea de a preveni apariția problemelor serioase cum ar fi oxidarea și slăbirea contactului electric.
 6. Deschiderile de admisie și evacuare, la fel ca și canalele dintre bavuri trebuie pastrate curate și protejate pentru a nu se înfunda și pentru a preveni supraîncălzirea motorului.
 7. Verificați starea rulmenților prin detectarea zgromotelor neobișnuite, măsurarea vibrațiilor și a temperaturii rulmenților.

Acordați o atenție deosebită rulmenților a căror durată de viață calculată se apropie de sfârșit. Când observați semne de uzură, demontați motorul, verificați componentele și dacă este cazul vor fi înlocuiți.

La înlocuirea rulmenților, rulmenții de schimb trebuie să fie de același tip cu cei montați inițial. Odată cu înlocuirea rulmenților, garniturile de etanșare ale arborelui trebuie înlocuite cu garnituri de aceeași calitate și cu aceleași caracteristici cu cele inițiale.

7.2 Ungerea

Rulmenții sunt uni și nu mai necesită altă întreținere. Astă înseamnă că gresajul poate fi efectuat doar la revizia generală a motorului, atunci când acesta este dezasamblat.

Tipul rulmenților este specificat în catalogele de produse respective și pe etichetele tuturor motoarelor, cu excepția celor de gabarite mai mici.

8. Depozitare

Motoarele trebuie depozitate, de preferință, în poziția lor de operare normală, în locuri curate și uscate, ferite pe cât posibil de vibrații.

Dacă motoarele au fost expuse la umezeală pe o perioadă mai lungă de depozitare, atunci trebuie să se măsoare cu un multimetru bobina statorului față de carcasa pentru a fi siguri că aceasta nu este în scurt-circuit.(max. d. c. 500V)

Depozitarea motorului pe perioade mai lungi trebuie să se efectueze într-un spațiu închis, ferit de oscilații, cu o temperatură între -20 și +40°C și întrun mediu fără gaze agresive, vapori, pulberi și săruri. Este de preferat ca motoarele să fie transportate și depozitate în ambalajul lor original. Se interzice depozitarea și transportul pe capotele de ventilare. Suprafețele metalice neprotejate, cum ar fi capetele arborilor și flanșa, trebuie protejate cu un agent anticorosiv provizoriu.

Dacă motoarele formează condens ca urmare a condițiilor ambientale, se impune luarea unor măsuri pentru protecția împotriva umidității. În acest caz, este necesară utilizarea unui ambalaj special, cu o folie vidată sau un ambalaj sintetic cu materiale care rețin umiditatea. A se introduce materiale care rețin umiditatea în cutiile de conectare.

A se utiliza șuruburi cu ureche / prezoane pentru transportarea motoarelor, utilizându-se opritoare speciale.

Șuruburile cu ureche / prezoanele sunt destinate numai pentru operațiunea de ridicare a motoarelor, fără echipamente adiționale, cum ar fi plăci de bază, angrenaje etc.

Motoarele cu rulmenți întăriți sunt livrate cu o siguranță pentru transport. Siguranța pentru transport de la capătul arborelui trebuie demontată la montare și înainte de a porni motorul.

9. Ambalarea

- Produsul este ambalat pentru a împiedica eventualele pagube pricinuite de transport.
- Produsul și materialele de ambalare nu sunt jucării! Nu permiteți copiilor să se joace cu pungile de plastic, foliile și piesele mici! Există pericol de asfixiere!

Materialele de ambalare:

 Materialul de ambalaj este ecologic și reciclabil. Componentele de plastic sunt marcate cu PE-LD. Vierile internaționale, de ex. PVC, PE, PS, etc. Aruncați materialele de ambalare în recipientele adecvate din instalațiile pentru gunoi comunitare.

10. Protejarea mediului înconjurător

 Îndepărtarea aparatului la sfârșitul perioadei de viață

Acest produs nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeuri menajere la finalul duratei lui de utilizare. Deoarece eliminarea necontrolată a deșeurilor poate dăuna mediului înconjurător sau sănătății umane, vă rugăm să separați acest produs de alte tipuri de deșeuri și să le reciclezi în mod responsabil.

Este responsabilitatea dvs., să îl predă la un punct de colectare disponibil.

Colectarea separată a produselor uzate și a ambalajelor permite reciclarea și refolosirea materialelor. Reutilizarea materialelor reciclate contribuie la prevenirea poluării mediului înconjurător și reduce cererea de materii prime. Promovați astfel reutilizarea durabilă a resurselor materiale. Pentru informații suplimentare despre locurile unde să predă deșeurile electrice și electronice, contactați primăria / municipalitatea, serviciul de colectare a deșeurilor menajere sau magazinul de unde ati achiziționat acest produs.

 **Avertizare!** Aparatul trebuie să fie făcut inutilizabil înainte de a fi aruncat, astfel încât să nu mai constituie un pericol.

11. Prim ajutor

 În caz de accident, asigurați-vă că există o trusă de prim ajutor în apropierea locului unde folosiți produsul. Înlocuiți orice produs luat din trusa de prim ajutor.

Când ajungeți la medic, vă rugăm să furnizați următoarele informații:

- Locul accidentului.
- Cum s-a întâmplat.
- Numărul de persoane rănite.

12. Parametri tehniči

Măsurarea caracteristicilor de performanță se face prin ieșire dreaptă și directă. Adaptorul de unghi poate reduce performanța aparatului.

Tip motor	Cod motor	Ieșire kW	Curent (A)	Viteză (r/min)	Eficiență (%)	Factor de putere	Ist / In	Tstart/Tn	Tmax/Tn
YL711-2		0.37	2.73	2800	67	0.92	16	1.8	1.7
YL712-2		0.55	3.88	2800	70	0.92	21	1.8	1.7
YL711-4		0.25	1.99	1400	62	0.92	12	1.8	1.7
YL712-4		0.37	2.81	1400	65	0.92	16	1.8	1.7
YL801-2	GF-1510	0.75	5.1	2800	68.8	0.92	29	1.8	1.7
YL802-2		1.1	7.11	2800	68.8	0.95	.40	1.8	1.7
YL801-4		0.55	4	1410	68	0.92	21	1.8	1.7
YL802-4		0.75	5.22	1410	71	0.92	29	1.8	1.7
YL90L1-2	GF-1543	1.5	9.4	2800	68.8	0.95	55	1.7	1.7
YL90L2-2	GF-1544	2.2	13.7	2800	68.8	0.95	80	1.7	1.7
YL90S-2	GF-1542	1.1	7	2800	68.8	0.95	40	1.7	1.7
YL90L4-		1.5	9.57	1430	75	0.95	55	1.7	1.7
YL100L-2	GF-1545	3	18.2	2800	71.8	0.95	110	1.7	1.7
YL100L1-4		2.2	13.9	1420	76	0.95	80	1.7	1.7
YL100L2-4		3	18.6	1420	77	0.95	110	1.7	1.7
YL112M-2	GF-1546	4	22.1	2800	72.8	0.95	130	1.7	1.7
YL112M1-4		3	18.6	1440	77	0.95	110	1.7	1.7
YL112M2-4		3.7	23	1440	78	0.95	130	1.7	1.7

Tip motor	Cod motor	Condensator de pornire	Condensator de funcționare	Diametrul fuliei	Diametrul arborelui	Masa netă	Masa gross	Carcasă
YL801-2	GF-1510	100 uF	20 uF	6 cm	19 mm	9 kg	10 kg	aluminiu
YL90L1-2	GF-1543	150 uF	35 uF	8 cm	24 mm	13 kg	14 kg	aluminiu
YL90L2-2	GF-1544	200 uF	45 uF	8 cm	24 mm	17 kg	18 kg	aluminiu
YL90S-2	GF-1542	150 uF	30 uF	8 cm	24 mm	12 kg	13 kg	aluminiu
YL100L-2	GF-1545	300 uF	50 uF	10 cm	28 mm	25 kg	26 kg	aluminiu
YL112M-2	GF-1546	400 uf	60 uF	10 cm	28 cm	30 kg	32 kg	aluminiu

13. Identificare defecțiuni

Defectele minore sunt deseori suficiente pentru a produce o defecțiune. În majoritatea cazurilor, veți putea corecta cu ușurință aceste defecțiuni. Vă rugăm să începeți consultând următorul tabel înainte de a contacta suportul nostru tehnic.

Problema	Cauză posibilă	Eliminare eroare
Motorul nu pornește	<ul style="list-style-type: none"> - Siguranțe arse - Declanșări din motive de suprasarcină - Alimentare electrică inadecvată - Conexiuni de alimentare inadecvate - Circuit întrerupt în înfășurare sau în contactor - Defect mecanic - Scurtcircuit stator - Conexiuni slabe înfășurare statorică - Motorul ar putea fi supraîncărcat 	<ul style="list-style-type: none"> - Înlăturați siguranțele cu unele de tip și caracteristici adecvate. - Verificați și reglați suprasarcina de declanșare din contactorul de pornire. - Verificați dacă sursa de alimentare este compatibilă cu specificațiile tehnice de pe eticheta motorului și cu factorul de sarcină. - Verificați conexiunile pe baza schemei livrate cu motorul. - Indicat de un zăbârnăit când contactorul este închis. Verificați dacă nu există conexiuni slabe și asigurați-vă că toate contactele contactorului se închid. - Verificați dacă motorul și echipamentul antrenat se rotesc liber. Verificați rulmenții. - Asigurați-vă că alimentarea este deconectată și legarea la pământ pentru lucrare este finalizată, deconectați cablurile și măsurăți rezistența de izolație. - Indicat de siguranțe arse. Motorul trebuie rebobinat. Scoateți scuturile și localizați defectul. - Reduceți sarcina.
Motorul se blochează	<ul style="list-style-type: none"> - O fază ar putea fi întreruptă - Aplicație inadecvată - Suprasarcină - Tensiune scăzută - Circuit întrerupt 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă nu există o fază întreruptă pe cablul de alimentare. - Schimbați tipul sau gabaritul. Consultați furnizorul echipamentului. - Reduceți sarcina. - Verificați dacă există tensiunea specificată pe etichetă. Verificați conexiunile. - Siguranțe arse. Verificați releul de suprasarcină, statorul și butoanele.
Motorul pornește și apoi se oprește	<ul style="list-style-type: none"> - Defect de alimentare 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă nu există conexiuni slabe pe alimentare, la siguranțe și la circuitul de comandă.
Motorul nu se accelerează până la turația nominală	<ul style="list-style-type: none"> - Motorul este folosit incorrect - Tensiune prea mică la borne din cauza căderilor de tensiune pe circuitul de alimentare - Sarcină de pornire prea mare 	<ul style="list-style-type: none"> - Consultați furnizorul echipamentului în privința tipului adecvat. - Folosiți o tensiune mai mare sau alte borne ale transformatorului, sau reduceți sarcina. Verificați conexiunile. Verificați dacă secțiunea conductorelor este suficientă. - Verificați pornirile motorului în comparație cu pornirea în gol.

Problemă	Cauză posibilă	Eliminare eroare
	<ul style="list-style-type: none"> - Bare rotor rupte sau rotor slăbit - Circuit primar întrerupt 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă nu există fisuri în apropierea inelilor. Poate fi necesar un nou rotor deoarece, de obicei, reparatiile au numai un efect temporar. - Localizați defectul cu un dispozitiv de testare și remediați.
Motorul accelerează prea lent și/sau absoarbe un curent mare	<ul style="list-style-type: none"> - Sarcină excesivă - Tensiune redusă la pornire - Tensiune aplicată prea mică 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduceți sarcina. - Verificați dacă nu există o rezistență mare pe circuitul de alimentare. Asigurați-vă că folosiți un cablu de dimensiuni adecvate. - Corectați sursa de alimentare.
Sens de rotație invers	- Ordinea fazelor eronată	<ul style="list-style-type: none"> - Inversați conexiunile la motor sau la tabloul electric.
Motorul se supraîncalzește în timpul lucrului	<ul style="list-style-type: none"> - Suprasarcină - Este posibil ca deschiderile din carcasa sau cele de ventilație să fie pline de murdărie, împiedicând o ventilație adecvată a motorului - Înfășurare cu contact la masă - Tensiune neechilibrată la borne 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduceți sarcina. - Eliberați deschiderile de ventilație și verificați dacă fluxul de aer este continuu. - Motorul trebuie rebobinat. - Verificați dacă nu există defecțiuni la cabluri, conexiuni sau transformatoare.
Motorul vibrează	<ul style="list-style-type: none"> - Motor aliniat incorrect - Suport slab - Cuplaj dezechilibrat - Echipament antrenat neechilibrat - Rulmenți defecti - Rulmenți nealiniați - Greutăți de echilibratare deplasate - Neconcordanță între echilibrarea rotorului și a cuplei - Joc prea mare la scuturi 	<ul style="list-style-type: none"> - Realiniati. - Întăriți suportul. - Echilibrați cuplajul. - Reechilibrați echipamentul antrenat. - Înlocuiți rulmenți. - Reparați motorul. - Reechilibrați rotorul. - Reechilibrați cuplajul sau rotorul. - Reglați rulmentul sau adăugați un bailagăr.
Zgomot de frecare	<ul style="list-style-type: none"> - Ventilatorul atinge scutul sau capacul aferent - Fixare nerigidizată pe suport 	<ul style="list-style-type: none"> - Corectați montajul ventilatorului. - Strângeți șuruburile de fixare.
Zgomot în funcționare	<ul style="list-style-type: none"> - Întrefier neuniform - Rotor dezechilibrat 	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați și corectați montajul scuturilor sau al rulmenților. - Reechilibrați rotorul.
Rulmenți fierbinți	<ul style="list-style-type: none"> - Arbore îndoit sau circuit - Întindere excesivă a curelei - Fulia prea departe de umărul arborelui - Diametrul fuliei prea mic - Aliniere incorectă 	<ul style="list-style-type: none"> - Îndreptați sau înlocuiți arbolele. - Reduceți întinderea curelei. - Mutăți fulia mai aproape de rulmentul motorului. - Folosiți fulii mai mari. - Corectați prin realinierea transmisiei.

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Produsul Model Magazin

Nr.factura / Data cumpărării..... Stampila / semnătura vânzător

Semnatura cumpărător

GARANȚIE DE CONFORMITATE - 2 ani

GARANȚIE COMERCIALĂ - 2 ani

Prezentul certificat de garanție este valabil dacă îndeplinește următoarele condiții:

1. Produsul a fost utilizat conform prevederilor prezentate în manualul de utilizare.
2. Produsul este însoțit de factura sau bonul fiscal, care atestă achiziționarea lui.

Certificatul de garanție este valabil pe durata a **24 luni**, din momentul achiziționării produsului.

Obligațiile Vânzătorului și Cumpărătorului la momentul cumpărării:

1. Vânzătorul este obligat să completeze cîte toate rubricile CERTIFICATULUI DE GARANȚIE, să semneze și să stampileze.

2. Cumpărătorul va citi și va semna CERTIFICATUL DE GARANȚIE original în fața Vânzătorului după care i se va înmâna împreună cu produsul manualul de utilizare.

3. La primirea produsului, Cumpărătorul îi revine dreptul de a verifica produsul, inclusiv accesoriole și materialele conexe, manualul de utilizare, CERTIFICATUL DE GARANȚIE și DECLARAȚIA DE CONFORMITATE.

Eventualele deficiențe ale livrării trebuie reclamate de către Cumpărător pe orice cale Vânzătorului în maxim o zi lucrătoare de la livrare, orice sesizare ulterioară fiind nulă de drept.

Condițiile de garanție:

o Garanția se acordă conform legislației române în vigoare la data cumpărării.

o Garanția comercială se acordă numai la prezentarea produsului defect și a facturii originale sau a bonului fiscal, originale împreună cu acest certificat de garanție, completat (clar și corect).

o Garanția comercială se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul.

o Garanția de conformitate se acordă la magazinul de unde a fost achiziționat produsul sau la sediul nostru din Sat Fundeni, Județul Ilfov, Str. Dragonul Roșu nr.1-10, Complex Comercial Dragon 8, stand 310.

o Garanția se referă la vicii de fabricație ale produsului care afectează utilizarea lui normală, în condiții de siguranță.

o Termenul de garanție se prelungește cu perioada cât produsul se află în reparatie în service.

Furnizorul nu răspunde pentru defectiunile apărute ca urmare a folosirii necorespunzătoare a produsului.

Anularea garanției se va realiza în următoarele cazuri:

- deteriorări sau defectiuni datorate de transportul necorespunzător efectuat de către cumpărător.

- pierderea facturii sau a certificatului de garanție.

- defectiuni provocate de utilizarea necorespunzătoare a produsului.

- modificarea stării originale a produsului în scopul depășirii performanțelor.

- realizarea unor intervenții de către persoane nespecializate.

- depozitare incorectă, lovire, suprasolicitare, etc.

Vânzătorul își asumă în perioada de garanție următoarele obligații:

- diagnosticarea, expertizarea, repararea și/sau înlocuirea gratuită a componentelor defecte care provin din vina producătorului ca defect de fabricație, în maxim 15 zile, cu condiția ca produsul să fi fost utilizat conform instrucțiunilor de utilizare.

- produsele aflate în garanție ce nu pot fi reparate vor fi înlocuite de vânzător.

Garanția se aplică numai pentru defectele de material sau fabricație.

Sunt excluse de la garanție defectele rezultate de uzură sau solicitarea excesivă precum și deteriorările provocate de catastrofe, intemperii, inundații, incendii sau accidente.

Intervenții în perioada de garanție

Nr.	Data intrării	Nr.factura	Descriere reparării și părți înlocuite	Data ieșirii	Semnătura	Prelungire garanție

NOTĂ: Prezentul certificat de garanție se înscrie în prevederile Legii 449/12.11.2003 republicată.

DECLARAȚIA „CE” DE CONFORMITATE

1. Număr unic de identificare : GF-1510; GF-1542; GF-1543; GF-1544; GF-1545; GF-1546;
2. Denumirea și adresa producătorului:
GOLDEN FISH SRL / Sat Ștefănești de jos, Comuna Ștefănești de jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
3. Declarația de conformitate este emisă pe răspundere exclusivă a producătorului:
GOLDEN FISH SRL / Sat Ștefănești de jos, Comuna Ștefănești de jos, Strada Linia de centură, Nr.2 G, Corp A, Județ Ilfov
4. Obiectul declarației:
Denumire : Motor electric cu carcăsa de aluminiu, marca „Micul Fermier“
5. Obiectul declarației descris la punctul 4 este în conformitate cu legislația comunitară relevantă de armonizare și satisfac ansamblul prevederilor din:
 - **Regulamentul (CE) Nr. 640/2009** al Comisiei din 22 iulie 2009 de implementare a Directivei 2005/32/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește cerințele de proiectare ecologică pentru motoarele electrice.
 - **Directiva 2009/125/CE** din 21 octombrie 2009 de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.
 - **Directiva 2014/30/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică (reformare).
 - **Directiva 2014/35/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune.
6. Standardele de armonizare relevante folosite sau trimiterile la specificațiile în legătură cu care se declară conformitatea:
 - EN 60034-1:2010 Mașini electrice rotative. Partea 1: Valori nominale și caracteristici de funcționare
 - SR EN 60034-2-1:2010 Mașini electrice rotative. Partea 2-1: Metode standardizate pentru determinarea prin încercări a pierderilor și a randamentului (cu excepția mașinilor pentru tracțiune)
 - SR EN 60034-5:2003/A1:2007 Mașini electrice rotative. Partea 5: Grade de protecție asigurate prin proiectarea completă a mașinilor electrice rotative (cod IP). Clasificare
 - SR EN 60034-6:2002 Mașini electrice rotative. Partea 6: Moduri de răcire (Cod IC)
 - SR EN 60034-8:2008/A1:2014 Mașini electrice rotative. Partea 8: Marcarea bornelor și sensul de rotație. Amendament 1
 - SR EN 60034-9:2006/A1:2008 ver.eng. Mașini electrice rotative. Partea 9: Limite de zgromot
 - SR EN 60034-30-1:2014 ver.eng. Mașini electrice rotative. Partea 30-1: Clase de randament pentru motoarele asincrone trifazate cu rotor în scurtcircuit, cu o singură turăție (Cod IE)
 - SR EN 60204-1:2007/A1:2009 Securitatea mașinilor. Echipamentul electric al mașinilor. Partea 1: Cerințe generale
 - SR EN ISO 12100:2011 Securitatea mașinilor. Principii generale de proiectare. Aprecierea riscului și reducerea riscului
 - EN 50581:2012 Documentație tehnică pentru evaluarea produselor electrice și electronice cu respectarea restricției substanțelor periculoase
 - EN 60335-1:2012/AC:2014 Aparate electrice pentru uz casnic și scopuri similare. Securitate. Partea 1: Prescripții generale
 - SR EN 60529:1995/AC:2017 Grade de protecție asigurate prin carcase (Cod IP)
- CEM:
 - EN 61000-6-1: 2007 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 6-1: Standarde generice. Imunitatea în mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate
 - EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 6-3: Standarde generice. Standard de emisie pentru mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate
 - SR EN 61000-4-2:2009 ver.eng. Compatibilitate electromagnetică(CEM). Partea 4-2: Tehnici de încercare și măsurare. Încercare de imunitate la descărcări electrostatică
 - SR EN 61000-4-3:2006/A2:2011 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 4-3: Tehnici de încercare și măsurare. Încercare de imunitate la câmpuri electromagnetice de radiofrecvență, radiate.
 - EN 55011:2009+A1:2010 Echipamente de radiofrecvență industriale, științifice și medicale (ISM). Caracteristici de perturbații radioelectrice. Limite și metode de măsurare
 - EN 55014-1:2007/A2:2012 Compatibilitate electromagnetică. Cerințe pentru aparate electrocasnice, uinelte electrice și aparate similare. Partea 1: Emisie
 - EN 55014-2:2001/A2:2009 Compatibilitate electromagnetică. Cerințe pentru aparate electrocasnice, scule electrice și aparate similare. Partea 2: Imunitate.
- Standard de familie de produse
 - EN 62233:2008 Metode de măsurare a câmpurilor electromagneticice ale aparatelor electrice de uz casnic și scopuri similare referitor la expunerea umană.
7. Organismul notificat (denumire, număr) **Istituto Servizi Europei Tecnologici** a efectuat rapoartele de încercări nr. SCC(17)-5-1-10-EMC; SCC(17)- 5-1-10-LVD; SCC(17)-41103A-12-10-R prin China CEPREI (Sichuan) Laboratory pentru directivele menționate la punctul 5 și a emis certificatul: IT051616IQ170307 din 07.03.2017.
8. În plus față de legislația de mai sus și cu cerințele menționate la pct. 5 și 6 , această declarație în continuare afirmă că obiectul declarației este în conformitate cu următoarele:
 - **Directiva 2004/108/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică; inclusiv modificările și completările ulterioare.
 - **Regulamentul CE 1907/2006 REACH.**
 - **Directiva 94/62/CE** privind ambalajele și deșeurile de ambalaj.
 - HG nr. 621 din 23 iunie 2005 (*actualizată*) privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaj.
 - HG nr. 247 din 17 martie 2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaj.
9. Persoana autorizată să constituie și să păstreze dosarul tehnic al produsului este PASTRAV GABRIEL CONSTANTIN.
10. În cazul unei modificări asupra echipamentului, fără acordul producătorului sau distribuitorului autorizat, această declarație își pierde valabilitatea.

Semnat pentru și în nume: GOLDEN FISH SRL

București, 21 iunie 2019

PASTRAV GABRIEL CONSTANTIN

Administrator

